



FARMTECH - Dumper DURUS

DURUS 2000



Introduzione

Dumper DURUS sono un mezzo ideale universale da trasporto per grandi aziende agricole e di servizi di grande efficacia e redditività, permettendo un uso universale e continuato per tutto l'anno. Sono adatti per il trasporto e lo scarico di vario materiale sciolto, come ad es.: insilato, cereali e tronchetti, permettono di trasportare anche materiali più esigenti come sabbia, terra, pietrisco, materiale edile di scarto, barbabietola da zucchero, fogliame, letame organico, neve e a determinate condizioni anche pietre. Assale robustissimo, non sensibile alle sollecitazioni degli svoltamenti adempie gli standard più alti richiesti per i camion. La posizione bassa del molleggio tandem in collegamento con il telaio fisso trapezoidale e assale provvede per un efficace lavoro anche in condizioni difficili e assicura la massima sicurezza possibile.



Assale

Assale stabile in profili 220x8 mm, assale a molle paraboliche, gancio superiore, piede di appoggio idraulico a variante -Y, gancio posteriore.



Asse

Due robusti assi ADR con dieci viti per le ruote, carreggiata 1950 mm, distanza interassi 1525, carico sull'asse 11500 kg/asse, tamburi freno 406x140 mm, carico sui freni 15100 kg/asse.



Freni

Freni idraulici con valvola ALB o freni ad aria a due condotte con ALB, funzionanti su tutte le ruote, freno di stazionamento autonomo.



Scarico

Scarico posteriore, martinetto idraulico a 5 sfilì con pistone cromato, valvola bloccaggio corsa.



Cassone

Cassone dumper - fondo del cassone in lamiera da 4 mm, sponde in lamiera da 4 mm, apertura del portellone posteriore idraulica con due cilindri (serbatoio di protezione), cassone conico, scarico delle granaglie a leva, protezione posteriore delle luci.

Dati tecnici

	20000 kg
Massa massima tecnicamente ammessa	
	14000 kg
Massa massima omologata stradale	
	5900 kg
Peso effettivo	
	14100 kg
Portata	
	8200 x 2550 x 3350 mm
Dimensioni rimorchio (lunghezza x larghezza x altezza)	
	6000 x 2200/2300 mm
Dimensioni del cassone (lunghezza x larghezza x altezza)	
	1500 mm
Altezza delle sponde	
	1295 mm
Altezza del piano (con pneumatici di serie)	

	20,00 ~ 28,00 m3
Volume	
	1950 mm
Carreggiata	
	130 mm
Quadrato asse	
	2000 kg
Carico sul gancio	
	40 km/h
Velocità consentita	
	550/60-22.5 16 PR (BKT 328)
Pneumatici	
	freni idraulici con valvola ALB o freni ad aria a due condotte con valvola ALB
Sistema frenante	
	390 x 390 mm
Botola granaglie	
	5 (90/105/120/140/160 mm)
N sezioni cilindro (diametro)	
	2500 mm
Altezza alzata cilindro	
	50 gradi
Scarico trilaterale	
	35,9 litri
Quantità olio richiesta	
	90 kW / 123 CV
Forza trainante richiesta kW/CV	

Accessori

- Pneumatici 550/60-22.5 16 PR (Alliance 328)
- Pneumatici 550/60-22.5 16 PR (Vredestein Flotation+)
- Pneumatici 560/60-22.5 16 PR (Trelle borg 328)
- Pneumatici 600/55-22.5 16 PR (BKT 328)
- Pneumatici 600/55-22.5 16 PR (Alliance 328)
- Pneumatici 600/55 R 22.5 (Alliance 380)
- Pneumatici 600/55-26.5 16 PR (Trelleborg 328)
- Pneumatici 600/55 R 26.5 (Michelin CargoXbib)
- Pneumatici 650/55 R 26.5 (Alliance 390) ET-25
- Protezione laterale
- Gancio inferiore con gancio traino 50 mm
- Gancio inferiore con sfera K80
- Assale a movimento autonomo
- Assale a conduzione forzata
- Gancio automatico per la trazione del secondo rimorchio
- Sovrasponda 500 mm, con rete davanti
- Possibilità di apertura dell'azata anteriore della rete in posizione orizzontale
- Piano di manipolazione con il telone, telone, alzate coniche
- Telo a spinta Cramaro
- Trasportatore a chiocciola CanAgro - varie varianti

Fotogalleria

